

NIEUWSBRIEF #5 BOUW WESTERPARK WEST

HEIPALEN ZONDER HERRIE: HOE WERKT DAT?

Op de grote bouwplaats van de kavels 1B en 2A staan groenkleurige stellingen om een enorme hoeveelheid heipalen de grond in te brengen. Normaal gesproken betekent heien veel lawaai. Nu is dat niet zo. Hoe gaan deze palen de grond in? Bouwer J.P. van Eesteren legt uit.

Voor de fundering worden 2 typen palen gebruikt, die op dezelfde manier de grond in gaan: via een stalen buis, die eerst 24 meter de grond in wordt gedraaid. In die buis wordt vervolgens een geprefabriceerde paal laten zakken, die rondom met specie wordt aangevuld. Of er wordt wapening in laten zakken, waarna de buis wordt volgestort met beton. Deze funderingspaal wordt dus ter plekke gestort. Bijzonder is daarbij dat de stalen buis direct al weer uit de grond wordt getrokken. Op deze manier worden in het totaal 745 palen de grond in gedraaid. Zonder de geluidsoverlast van het traditionele 'heien'.



De verwachting is dat alle palen voor het einde van het jaar in de grond zitten. Ondertussen worden de eerste lagen grond al afgevoerd, zodat de kelderbak kan worden aangelegd. Om de aan- en afvoer van de vrachtwagens soepel te laten verlopen en het verkeer op de Haarlemmerweg zo min mogelijk extra te belasten, wordt een tijdelijk plateau aangelegd langs de trekvaart, aan de kant van de bouwplaats.

OOK DE NIEUWSBRIEF ONTVANGEN?

GA NAAR WWW.BOUWWESTERPARKWEST.NL

HOOGSTE PUNT VOORTUINEN BEREIKT

Hoger worden ze niet. De Voortuinen. Met het storten van het dak van de bovenste verdieping is het hoogste punt van de constructie bereikt. Het nieuwe jasje van de oude toren wordt ook steeds zichtbaarder. Bijna alle toekomstige voortuinen hangen eraan, en op de onderste lagen gaat het glas er al in. Als alles volgens planning verloopt, is dat werk rond de Kerst klaar. Waarna het accent van het werk van bouwer Kondor Wessels meer naar binnen zal worden verlegd.



WARMTELEIDING KLAAR, BRETENPAD VERBREED

De aanleg van warmteleidingen onder het Brettenpad in het Westerpark door Vattenfall is gereed. Via deze warmteleidingen krijgen de bewoners van het GWL-terrein, en straks ook de bewoners van het Westerpark West, warmte vanuit Afval Energiebedrijf Amsterdam (AEB). De komende periode wordt het Brettenpad, het fiets- en voetpad richting tussen Westerpark en Sloterdijk, opnieuw geasfalteerd. Het fietspad wordt 1 meter breder dan het was. Het werk wordt uitgevoerd door aannemer Visser & Smit Hanab in opdracht van de gemeente Amsterdam. Door de aanleg van de warmteleidingen te combineren met de verbreding van het Brettenpad, hoeft het pad niet voor een tweede keer afgesloten te worden. Deze aanvullende werkzaamheden en een paar eerdere onverwachte tegenslagen tijdens de aanleg van de warmteleidingen, maken dat het Brettenpad langer afgesloten blijft dan gepland. Het vernieuwde Brettenpad is vanaf 28 november weer open.

Heeft u vragen over deze werkzaamheden? Dan kunt u een email sturen naar warmtetrace-westerpark@vshanab.nl

